

Til prosjektgruppa:

Vencke R. Hagen, Pelle Gangeskar, Sylvia Rabbe, Jarle Sandal, Tore Hamre,
Oddbjørn Lynghamar, Gunvor Øvregård

Referansegruppa:

Roger Lynghamar, Svein Myrheim, Lars Seim, Dag Sverre Ekkje, Else Marie Sandal

Deres ref. Arkivsakid-doknr: 14/181-5 Saksbeh: Rolf Bøen Arkivkode Dato:
Journalpostid: 2014012175 Telefon: 53 65 46 81 K1 - 147 03.09.2014

Røldal 2020 - referat fra oppstartsmøte 28.08.2014

**Til stede: Vencke R. Hagen, Pelle Gangeskar, Sylvia Rabbe, Jarle Sandal, Tore Hamre,
Oddbjørn Lynghamar, Lars Seim, Eivind Tokheim, Ingrid Guddal**

PS! I møterefateret nedenfor vil dere fortløpende se kommentarer med oppfordringer til å gi tilbakemeldinger til prosjektet fortløpende samt utføre arbeidsoppgaver. Dette gjøres for at prosjektet skal være i kontinuerlig bevegelse hos oss alle.

1. Velkomst fra rådmannen som så fram til et svært interessant utviklingsprosjekt med god involvering av bygdefolket
2. Kort presentasjon av prosjektdeltagerne
3. Sekretærarbeidet vil i møtene gå på omgang. Ønskede informasjonskanaler for fortløpende å nå ut til innbyggerne i bygda: Legge ut informasjon fra møtene på facebookside, på kommunens heimesider under «Prosjekter» og til gjennomlesing på handelslaget
4. Lars om bakgrunn for prosjektet:

Saken gjelder:

I kommunestyremøte 18.09.2013 fremma repr. Lars Seim (SP) slikt forslag:
«Odda kommunestyre ber rådmannen om å oppretta eit prosjekt om korleis Røldalsbygda og Odda kommune kan møta utfordringa ved omlegging av E 134 forbi Røldal . Odda kommunestyre forventar at rådmannen kjem tilbake til saka med forslag til organisering.»
«Grunngjeving : Mange i Røldal, spesielt innan turistnæringa, er uroa for korleis bygda vil

Et levende kraftsenter

Teknisk forvaltning
Telefaks: 53 65 46 01
Opheimsgata 31
5750 ODDA

Org.nr: 964 967 814
Bankgiro: 3201.50.24584
Innbetaling skatt: 6345.06.12288

Telefon: 53 65 40 00
Telefaks: 53 65 40 51
Epost: epost@odda.kommune.no

utvikla seg når E -134 blir lagd utanom bygda og ein mister storparten av gjennomgangstrafikken. Sjølv om ein også ser føremunene med omlegginga og aksepterer dette, er det svært alvorleg og ei stor utfordring for bygda (og kommunen), at forbipasserande i framtida vil passera Røldal på 45 sekund. Dei som er opptekne av at Røldal skal klare å oppretthalde arbeidsplasser, innbyggartal og kvalitetar spør seg kva ein bør få på plass innan tunnelane er klare. Difor ber ein om at kommunen opprettar eit prosjekt, med deltakarar frå både administrasjon, politikarar og andre ressurspersonar i kommunen. Kanskje kan eit slik prosjekt gjera at både kommunen og bygda kjem frå vegomlegginga på ein positiv måte?» Ordf. Opdal opna for å koma tilbake til forslaget ved møteslutt. Ingen sa imot Kl 14:30 Seim (SP) sitt forslag

Røldal 2020 :

Odda kommunestyre ber rådmannen om å oppretta eit prosjekt om korleis Røldalsbygda og Odda kommune kan møta utfordringa ved omlegging av E 134 forbi Røldal Odda kommunestyre forventar at rådmannen kjem tilbake til saka med forslag til organisering. Forslaget vart teke opp til handsaming og samr. vedteke.

5. Gjennomgang av prosjektplanen

Innledning: Det har vært igangsatt flere ulike prosjekter i seinere år med mål å få til en mest mulig positiv samfunnsutvikling i Røldal. Seinest er prosjektet Liv og Lyst gjennomført, og det ligger mye godt materiale som prosjekt Røldal 2020 kan nytte seg av derfra. En av utfordringene til prosjekt Røldal 2020 vil være å skape entusiasme og tro på prosjektet som har tre hovedtema: **Bostedsattraktivitet, besøkelsesattraktivitet og bedriftsattraktivitet.**

Mål

Hovedmålet for prosjekt Røldal 2020 er å lage plan for hvordan Røldalsbygda kan møte utfordringa ved omlegging av E-134 forbi Røldal. Delmål vil fortløpende bli satt av prosjektgruppa. Som første trinn i prosjektet inngår beskrivelse av nåsituasjonen i Røldal. Heri inngår statistiske oversikter og aktuelle rapporter/prosjektrapporter fra bedrifter i bygda og kommunen.

Kommentar fra prosjektleder:

Alle i prosjektgruppa oppfordres til å komme opp med materiale for å beskrive status for Røldalsbygda.

Kartlegging av hva som er bra i bygda og hva som ønskes (hva mangler for at bygda skal være attraktiv under alle tre hovedtema som nevnt ovenfor i punkt 5 under «**Innledning**». Det ble drøftet hvordan vi kan få tilbakemeldinger fra innbyggerne i Røldal om hvilken utvikling de ønsker seg; hva trenger bygda for en positiv utvikling. Konklusjon: Vencke og Sylvia samabrieder om en spørreundersøkelse til ungdommen i bygda samt yngre familier og evt. Lag/organisasjoner som har sine møteplasser i bygda og til utflytta røldøler.

Vencke har allerede laget et flott utkast til slik spørreundersøkelse (se vedlegg og kom gjerne med raskt innspill til evt. korrigeringer før skjemaet «går i trykken».

Kommentar fra prosjektleder:

Ved en samordning av undersøkelsen: Er det mulig å få lagt ut spørreskjema på nettet og annonsert dette. Undersøkelsen kan også lages som et enkelt spørreskjema som kan legges ut på handelslaget.

Kan du **Vencke** lage dette enkle skjemaet med basis i forslaget ditt og legge det ut på handelslaget (med litt annonsering --). Kan du **Pelle** bistå for å legge skjemaet ut på nettet slik at det enkelt kan svares på for flest mulig av røldølene?

Trekke veksler på lignende utviklingsprosjekter

Andre mindre samfunn har vært gjennom lignende utfordringer som det Røldal står overfor. Både Seljord og Kvinesdal er aktuelle å kontakte for å hente ut deres erfaringer.

Det vil være aktuelt å få dialog med disse stedene for å lære.

Kommentar fra prosjektleder:

Kan du Jarle sjekke ut hvem det vil være bra å invitere til oss for å få innspill til vår prosjektprosess?

Få eierskap til prosjektet hos prosjektgruppa og bygdefolket for øvrig (bofaste og utflytta) og sammen sette mål og visjoner

Få god dialog med røldølene og kanskje spesielt engasjerte utflytta røldøler som ser på bygda med «øyne utenfra».

Kommentar fra prosjektleder:

Hvordan klarer vi å nå de som har flytta ut og som dere kjenner til er spesielt engasjert i bygda si?

Legge en hovedstrategi for utvikling av Røldal

Det blir viktig å få fram synlige resultater i Røldal 2020. Strategien er da todelt:

1. Små synlige resultater straks
2. Større tiltak med konkrete planer for framdrift og økonomi

Kommentar fra prosjektleder:

Kom gjerne med innspill til begge disse punktene nå slik at vi kan tenke disse i forhold til budsjettprosessen i høst. Dessuten er det allerede sendt en søknad om skjønnsmidler til flere tiltak (se vedlegget i permen dere fikk i oppstartsmøte), og det jobbes med lysløypeprosjektet i samarbeid med Røldal IL. Her er det målsetting om å sende søknad om spillemidler i januar 2015.

Det ble foreslått å lage **et felles salgsprospekt** som forteller hvilken spennende bygd Røldal er. Dette prospektet/reklamefolder skal følge alle søknader om midler og hjelp utenfra.

Bygging av ekspressheisen i Røldal Skisenter er et fantastisk prosjekt for videreutvikling av skisenteret og vinterreiselivet i bygda.

Kommentar fra prosjektleder:

Det er ønskelig å få en gjennomgang av Pelle i neste møte om prosjektet ekspressheis og skisenterets videre utvikling!

Prosjektet Røldal 2020 er i gang samtidig med flere viktige prosesser/prosjekter i Røldal: Kommunestruktur, utvikling av flaggskipet Røldal skisenter, Røldal Pilgrimsenter, Røldalshallen m.fl. Det blir spennende å arbeide fram prosjektet!

I møte ble det delt ut en perm med flere dokumenter som kan være til inspirasjon og hjelp i prosjektarbeidet.

Neste møte:

Torsdag 02. oktober 2014 kl 1800 på Skysstasjonen

Vennlig hilsen
For Teknisk forvaltning

Rolf Bøen
rådgiver

