



Vår ref.
2013002624

Saksh.:
Telefon: 53 65 46 80

Arkivkode
K2 - K01, K3 - &00

Dato:
12.02.2013

Kommunale retningslinjer for handsaming av motorferdselsaker i utmark i Odda kommune

Vedteke av Utviklingskomiteen i sak 053/11, den 23.11.2011. Revidert i sak 003/13, den 23.1.2013.

Dei kommunale retningslinene gjeld inntil lov om motorferdsel eller forskrift vert endra, eller nye retningslinjer vert vedtekne.

Motorferdsel i utmark vert i hovudsak regulert av følgjande regelverk:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag ([link](#)).
- Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag ([link](#)).
- Forskrift til lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, Odda kommune, Hordaland ([link](#)).

Til regelverket er det av Miljøverndepartementet utarbeidd retningslinjer i rundskriv MD-T-1-96 ([link](#)).

All køyring i utmark må skje i samsvar med gjeldande lover og reglar. Innanfor gjeldande lov og forskrift kan kommunen gje dispensasjonar for køyring. Kommunale retningslinjer er utarbeidd for å gje føringar for kva løyve som kan gjevast.

Retningslinene er utarbeidd av:

Siv Marislett Sekse, sakshandsamar Odda kommune
Anne Gerd Nysveen Djønne, sakshandsamar Ullensvang herad
Rune Østraat, sakshandsamar Eidfjord kommune

Endring er utarbeidd av:

Siv Marislett Sekse, sakshandsamar Odda kommune

Retningslinjer i samsvar med forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag (FOR 1988-05-15 nr 356):

§ 2. Motorkjøretøy kan på bar mark utenfor veg nyttes til:

- a) formål som nevnt i motorferdslovens § 4 første ledd,
- b) transport av jaktutbytte ved jakt på elg og hjort, og transport ved jakt på villrein innenfor Hardangervidda villreinområde slik dette er avgrenset av Direktoratet for naturforvaltning. Kjøring i nasjonalparken kan bare skje i samsvar med vernereglene for området, og utenfor bare for nødvendig transport etter sleper som tidligere er fastsett av Direktoratet for statens skoger på statsgrunn og av kommunen/grunneiere på privat grunn,
- c) offentlig oppsyns- og tilsynstjeneste,
- d) nødvendig transport i samband med fiskekultiveringstiltak i offentlig regi,
- e) nødvendig transport i forbindelse med anlegg og drift av veger og større anlegg.

Kjøring skal om mulig følge eldre kjørespor.

Fylkesmannen kan - med unntak av formål nevnt i motorferdslovens § 4 første ledd - begrense eller forby kjøring i spesielt sårbare områder. Fylkesmannen kan delegerer denne myndigheten til kommunestyret.

Fylkesmannen kan etter søknad eller av eget tiltak treffe vedtak om kjøreforholdet går inn under første ledd. Fylkesmannens vedtak kan påklages til Direktoratet for naturforvaltning.

§ 3. Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til:

- a) formål som nevnt i motorferdslovens § 4 første ledd,
- b) andre formål som nevnt i § 2 i denne forskrift,
- c) transport som er nødvendig for drift av turistanlegg (overnattings- og serveringssteder, skiheiser m.v.) som ikke ligger til brøytet bilveg,
- d) transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse,
- e) opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter,
- f) nødvendig transport i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser, herunder dyretellinger og liknende registreringer, etter oppdrag fra forskningsinstitusjon,
- g) nødvendig transport av ved frå egen eiendom til fast bopel, samt etter utvisning fra skogforvaltninga i Finnmark.
- h) praktisk kjøretrening på nærmare fastsatte områder ved obligatorisk opplæring for beltemotorsykkelførere. Områda fastsettes av fylkesmannen etter forslag fra kommunene.
- i) transport i forbindelse med kommunalt organiserte akutttiltak for å redusere påkjørselsrisikoen for elg og annet hjortevilt ved vei eller jernbane.

Kommunestyret kan gi bestemmelser om kjøring som nevnt i bokstavene b-g, herunder om områder, traseer, sesonglengde, tidspunkt for kjøring, utstyr m.v.

Bestemmelsene i § 2 tredje og fjerde ledd gjelder tilsvarende.

0 Endret ved forskrifter 19 juni 1995 nr. 563, 30 april 2003 nr. 516 (i kraft 1 mai 2003), 26 juni 2009 nr 863 (i kraft 1 juli 2009).

Retningslinjer:

§ 3 b, jf § 4 første ledd bokstav a i lova. Frivillige hjelpeorganisasjonar, som deltek i den offentlege redningstenesta, skal senda inn plan for øving og opplæring med motorkøyretøy til kommunen. Eksempel på organisasjonar er Norges Røde Kors Hjelpekorps, Norsk Folkehjelp, Norske Redningshunder.

§ 3 d gjeld det året byggeløyve er gitt + to år. Ved trong ut over dette må det søkjast særskilt etter § 6 i nasjonal forskrift. Byggeløyve skal følgje med under køyring.

§ 3 e. Preparering av spor kan skje med inntil 2 snøskuterar/trakkemaskiner om gongen, minst ein av dei skal ha sporleggjar. Før skisesongen startar skal kart over skitraseen, namn på køyraryane og registreringsnummer på køyretøy sendast til kommunen.

§ 3 f. Forskingsinstitusjonen skal, i samband med vitenskaplege undersøkingar, senda inn plan for motorferdsla med kart/skildring av området.

§ 5. Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter for:

a) fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg

- transport mellom bilveg og hytte,
- tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag
- transport for massemedia på reportasjeoppdrag,
- transport av funksjonshemmede,
- transport av ved,
- transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6,

Retningslinjer:

Leigekøyring er eit tilbod til dei som har eit transportbehov. Ervervsløyve kan gjevast til fastbuande som har køyringa som attåtnering. For lag og foreiningar som får løyve kan inntil 5 personar stå som førarar, og inntil 5 snøskuterar kan nyttast.

Ervervsløyve kan gjevast for inntil 4 år om gongen, innan valperioden. Søkjar må ha ei verksemd med ei samla omsetning som er momspliktig. Næringsoppgåva skal leggst ved søknaden som dokumentasjon. Første gongs løyve kan gjevast for inntil to år. Dersom den næringsdrivande etter utløpet av prøveperioden kan dokumentera ei samla omsetning som gjer at verksemda er momspliktig, kan løyve forlengjast med fire år om gongen, i valperioden.

Snøskuterar som er godkjent for leigekøyring skal merkast med oblat.

Innehavar av ervervsløyve skal føra køyrebok. Køyreboka skal sendast til kommunen etter avslutta sesong.

b) funksjonshemmede,

Retningslinjer:

Føresegna kan nyttast i samband med transport av varig funksjonshemma.

Eksempel på bruk av snøskuter kan vera:

- Transport mellom veg og eiga hytte/hytte med langstids leigekontrakt (som eiga/leigd hytte reknast også hytte eigd/leigd av foreldre eller eigne born).

Løyve vert skrive ut på den som er funksjonshemma.

Løyve kan verte gjeve for inntil fire år om gongen, i valperioden, med inntil 7 turar kvar vintersesong. Etter ei vurdering av området, og kva konsekvensar auka motorferdsel vil gje for naturmiljøet, kan tal turar aukast.

Køyrebok sak sendast til kommunen etter avslutta sesong.

- c) eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a,

Retningslinjer:

I område utan leigekjøring (ervertskjøring) kan det verte gjeve snøskuterløyve til hytte-/stølseigar/langtidsleigar av hytte/støl til transport mellom veg og hytte når hytta/stølen ligg minst 2,5 km frå brøytta veg. Hytta/stølen og køyreruta skal merkast av på kart og leggjast ved søknaden. Ved langtidsleige skal leigekontrakten liggja ved søknaden.

Løyve kan verta gjeve for inntil 4 år om gongen, i valperioden, med inntil 7 turar kvar vintersesong. Løyve krev bruk av slede, og eit transportbehov av eit visst omfang. Etter ei vurdering av området, og kva konsekvensar auka motorferdsel vil gje for naturmiljøet, kan tal turar aukast.

Det kan gjevast eit løyve per hytte/støl. Det kan først opp maksimalt 3 personar på kvart løyve. Løyve kan gjevast til hytteigar(ane)/leigar(ane), foreldra og borna.

Dersom hytta/stølen er i eit sameige kan det gjevast fleire løyve, men tal turar per løyve vert redusert.

For hytter/stølar som ligg langt frå brøytta veg kan det av sikkerheitsomsyn gjevast inntil to løyve per hytte/støl.

Køyrebok sak sendast til kommunen etter avslutta sesong.

- d) kjøring i utmarksnæring for fastboende,

Retningslinjer:

Føresegna skal nyttast i samband med næring i utmark, t.d. drift av utleigehytter. Det skal liggja føre næringsoppgåve ved søknad om snøskuterløyve.

Snøskuterløyve kan gjevast for inntil 4 år om gongen, i valperioden. Første gongs løyve kan verta gjeve for inntil to år. Dersom den næringsdrivande etter utløpet av prøveperioden kan dokumentera ei samla omsetjing som gjer at verksemda er momspliktig, kan løyve forlengjast med fire år om gongen i valperioden.

- e) transport av ved utover det som følger av denne forskrifts § 3 første ledd bokstav g,

Retningslinjer:

Føresegna skal nyttas i samband med transport av ved, som er hogd på eigen eigedom, og som skal transporterast til annan stad enn fast bustad. Føresegna skal og nyttast når veden er hogd på ein annan sin eigedom. Transportruta skal vera kortast mogeleg frå vedteig til veg/hytte. Vedteig og transportruta skal merkast av på kart og leggjast ved søknaden. Når det skal hoggast på andre sine eigedomar må vedløyve eller påteikning frå grunneigar følgje søknaden.

Løyve kan gjevast for inntil 4 år om gongen, i valperioden.

- f) gruppeturer på snødekt mark for beboere på helse- og omsorgsinstitusjoner, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede. Turen må være i regi av helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner. Tillatelse kan kun gis for transport til bestemte turmål og langs nærmere bestemte traseer dersom kommunen anviser slike.

Retningslinjer:

Snøskutertransporten skal vera ein nødvendig del av turen, og ikkje rein rekreasjonskjøring. Det kan gjevast dispensasjon for ein tidfesta gruppetur i kvart løyve.

Kommunestyrets myndighet etter denne paragrafen kan delegeres til et folkevalgt organ eller kommunal tjenestemann.

0 Endret ved forskrift 19. juni 1995 nr. 563, 26 juni 2009 nr. 863 (i kraft 1 juli 2009).

§ 5 a. Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy til transport av materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring. Som utmarksnæring regnes drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder, turist- og reiselivsnæring, leting og undersøkelse av mineralske ressurser mv., forutsatt at virksomheten er registrert i Enhetsregisteret.

Første gangs tillatelse kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av prøveperioden kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder er momspliktig, kan tillatelsen forlenges med fire år av gangen.

Tillatelse etter første ledd kan på barmark kun gis for transport langs traktorvei, likevel slik at det i Finnmark også kan gis slik tillatelse langs godt etablerte barmarkstraseer.

På snødekt mark skal kjøring etter første ledd skje langs nærmere bestemte traseer, dersom kommunen anviser slike.

0 Tilføyd ved forskrift 26 juni 2009 nr. 863 (i kraft 1 juli 2009).

Retningslinjer

Løyve til bruk av andre typer kjøretøy i næring enn snøskuter vert gjeve etter denne føresegna.

Eksempel på bruk av andre typer kjøretøy (eks. beltevogn, trakkemaskin) på vinterføre kan vera:

- Transport av materiell og utstyr ved drift av utleiehytter, og andre turist- og reiselivsbaserte verksemdar.

Eksempel på bruk av kjøretøy på barmark kan vera:

- Transport av utstyr og utbytte ved jakt, fangst, fiske og bærsanking.
- Transport av materiell og utstyr ved drift av utleiehytter, og andre turist- og reiselivsbaserte verksemdar.

Det kan berre gjevast løyve til næringsverksemdar som er registrert i Einingsregisteret. Etablerte verksemdar må vera momspliktige for å kunne få løyve.

Løyve til kjøring på barmark kan berre gjevast for transport langs traktorveg e.l.

§ 6. I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Retningslinjer:

Køytøy på vinterføre

Føresegna skal nyttast ved særskilt trong for transport. Eksempel på bruk av køytøy på vinterføre kan vera:

- Transport av personell og utstyr, og i beredskapssamanheng, ved større idrettsarrangement.
- Kjøring i samband med drift av opne hytter i fjellet. Løyve kan gjevast for inntil 4 år, i valperioden, med inntil 2 turar kvart år. Føresetnaden er at det er allment kjent at hytta er open. Ved større trong (større vedlikehald/utbetringar o.l.) kan det gjevast fleire turar vurdert etter trong.

Barmarkskjøring

Føresegna skal nyttast ved særskilt trong for transport. Eksempel på barmarkskjøring kan vera:

- Transport i samsvar med godkjent byggjeløyve. Løyve vert då gjeve etter trong for eit avgrensa tidsrom/tal turar.
- Transport i samband med normalt vedlikehald bør helst skje på vinterstid med snøskuter.
- Transport for funksjonshemma mellom veg og eiga/langtidsleigd hytte, når transporten kan skje etter egna trase. Løyve kan gis for inntil 4 år, i valperioden, tall turar vurderast etter trong og køyreforhold. Køytøy som kan nyttast er 4- eller 6 hjuls terrengmotorsyssel, eventuelt køytøy som etter alt å dømma vil gi mindre køyreskadar.

§ 7. For tillatelse etter § 5 og § 6 kan det settes vilkår, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Tillatelsen kan tidsbegrenses.

Tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Kommunens vedtak etter § 5 og § 6 kan påklages til fylkesmannen.

Kommunene skal rapportere behandlingen av saker etter § 5 og § 6. Miljøverndepartementet fastsetter rapporteringsform. Rapporteringsplikten kan utvides til også å gjelde andre forhold vedrørende motorferdsel.

0 Endret ved forskrifter 19 juni 1995 nr. 563, 30 april 2003 nr. 516 (i kraft 1 mai 2003), 29 sept 2010 nr 1303 (i kraft 1 okt 2010).

§ 8. I avgrensede områder med viktige fiskevann som ligger mer enn 5 km fra brøytet veg, og som har liten befolkning og ligger utenom hyttegrender og sårbare naturvern-, friluft- eller viltområder, kan Direktoratet for naturforvaltning åpne mulighet i enkelte deler av landet for bruk av snøscooter. I slike områder kan fylkesmannen legge ut løyper for kjøring med snøscooter etter forslag fra kommunen. Fylkesmannen kan fastsette vilkår for bruken av løypene.

Generelt for alle løyve gitt etter forskrifta §§ 3, 5 og 6

Retningslinjer:

Køytider:

Køyring er ikkje tillate mellom kl 23.00 og 07.00 i regulerte hyttefelt.

Køyring skal ikkje, så langt det let seg gjera gå føre seg på heilag- og høgtidsdagar.

Køytidene gjeld ikkje løyve som er heimla direkte i lova, medrekna løypekøyring.

Trase:

Køyring skal følgje kortast mogeleg trase mellom brøyta bilveg og målet for turen. Om mogeleg skal køyretraseen følgje ubrøyta skogsbilveg eller liknande.

Sesonglengde:

Normal sesonglengde for snøskuter/beltekøyrerøy er perioden 1. desember – 1. mai.

Normal sesong for barmarkskøyring er perioden 1. juni – 30. november.

Ved særskilt dokumentert trong kan løyve for snøskuter/beltekøyrerøy utvidast såframt det er snøføre, og løyve for barmarkskøyring, dersom forholda ligg til rette.

I perioden 1. mai – 15. juni skal omsynet til hekke- og yngletida vektleggast særskilt ved søknad om barmarkskøyring og utviding av snøskuterløyve.

Grunneigarløyve og kartfesta trase:

Skriftlig grunneigarløyve og kartfesta trase skal følgje søknaden. Søknaden vert ikkje handsama om dette ikkje ligg føre.

Retningslinjer i samsvar med lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (LOV1977-06-10 nr 82)

§ 6. (tillatelser etter søknad).

Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven.

Tillatelse etter første ledd kan gis for bestemte høve eller for bestemte tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen.

Kommunens vedtak kan påklages til fylkesmannen.

Endret ved lover 15 jan 1988 nr. 4, 10 jan 1997 nr. 7 (i kraft 1 mars 1997).

Retningslinjer:

Føresegna er nytta i samband med søknad om bruk av luftfartøy (helikopter/sjøfly), og motorfartøy på vatn under 2 km².

Eksempel på bruk av luftfartøy:

- Transport av til dømes byggjemateriell, beis, proviant, utstyr og bagasje til eiga/langstidsleigd hytte/støl (som eiga/langstidsleigd hytte reknast også hytte eigd/leigd av foreldre eller egne barn). Inntil 6 landingar.
- Transport av byggjemateriell til bygging av hytte – krev byggjeløyve.
- Ved varig funksjonshemming kan det verta gjeve inntil 4 landingsløyve per år ved eiga/langstidsleigd hytte. I særlig viktige viltområde og verneområde kan tidsperioden innskrenkast.
- Transport av personell og utstyr ved større idrettsarrangement.
- I beredskapssamanheng ved større arrangement.
- Transport av personell og utstyr i samband med foto/filming som profilerer kommunen/distriktet.
- Jakt – Inntil 2 landingar per jeger. Krev kopi av gyldig jaktkort for storvilt.
- Garnfiske – Inntil 2 landingar per fiskar. Krev kopi av garnfiskekort, 50 garndøgn.

Eksempel på bruk av motorfartøy:

- Jakt – krev kopi av gyldig jaktkort for storvilt.
- Garnfiske – krev kopi av garnfiskekort, 50 garndøgn.
- Transport av byggjemateriell, beis proviant, utstyr og bagasje til eiga/langstidsleigd hytte/støl.

Det vert ikkje gjeve fleirårige løyve.

Det skal nyttast helikopter/flyselskap som driv luftfart som næring.

Køyretider:

Bruk av luftfartøy eller motorfartøy skal så langt rå ikkje gå føre seg på heilag- og høgtidsdagar.

Køyretidene gjeld ikkje løyve som er heimla direkte i lova.

Sesonglengde:

Normal sesong for helikopter/sjøfly- og motorbåttransport er perioden 1. juni – 30. november. I perioden 1. mai – 15. juni skal omsynet til hekke- og yngletid vektleggast særskilt.

Grunneigarløyve og kartfesta trase:

Skriftlig grunneigarløyve og kartfestet trase skal følgje søknaden. Søknaden vert ikkje handsama om dette ikkje ligg føre.

Krav til søknaden:

Søknaden skal innehalda følgjande opplysningar:

- Namn og fullstendig adresse på søker og eventuelt førar(ar).
- Opplysningar om køyretøytype (snøskuter, 4- eller 6-hjuls terrengmotersykel, beltegåande køyretøy og liknande), eller fartøytype (helikopter, sjøfly, båt).
- Registreringsnummer på køyretøy, størrelse på båtmotor.
- Føremålet med transporten.
- Startstad og endestad. Ved all køyring på barmark og snø, skal ruta teiknast inn på kart som vert lagt ved søknaden.
- Tidsrom/tidspunkt for køyring og nødvendig tal turar.
- Dato og underskrift.
- Legeattest ved varig funksjonshemming skal leggest ved søknaden.
- Løyve frå grunneigar til køyring/hogst.
- Søknader skal vera kome inn til kommunen minst 3 veker før køyring skal finna stad. Søknader som i samsvar med gjeldande lovverk kan handsamast administrativt vil normalt verta handsama innan 14 dagar.